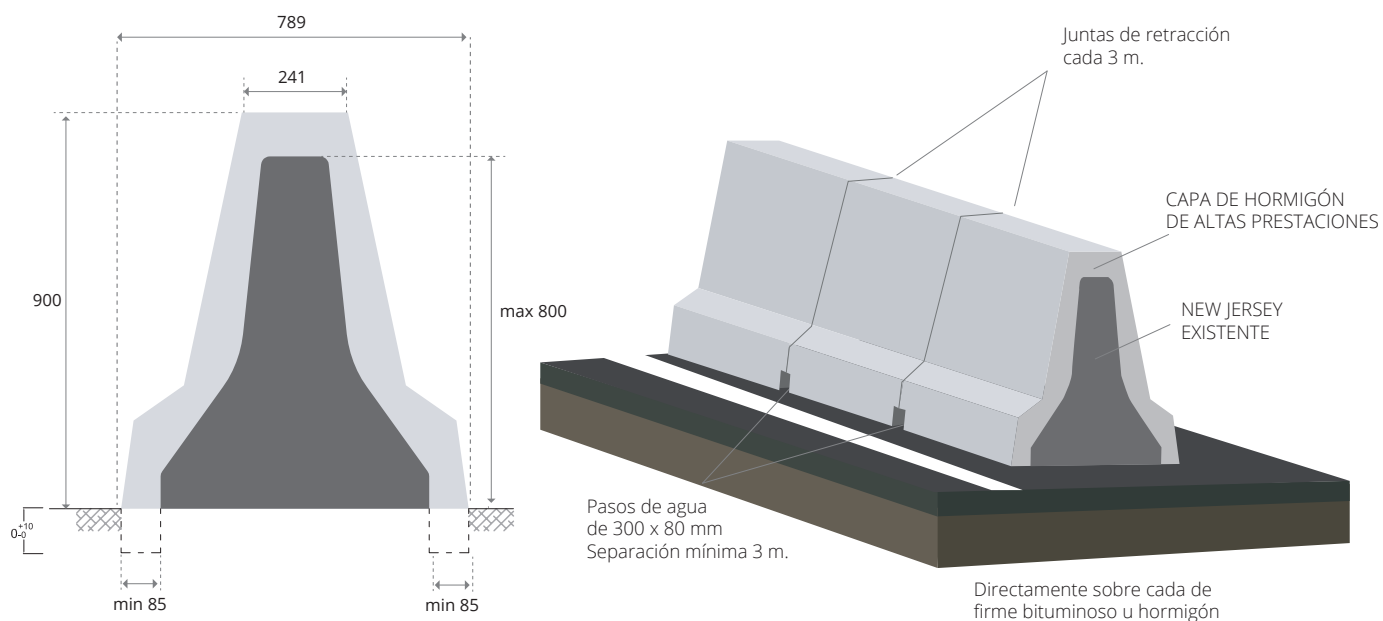


Recrecido de barrera de seguridad de hormigón in situ doble

BARCOV-D-H2W2

Sistema de contención de vehículos de empleo permanente



Parámetros de comportamiento según UNE-EN 1317-2

Nivel de contención del sistema	H2
Ancho de trabajo	0,8 m (W2)
Deflexión Dinámica normalizada	0 m
Índice de severidad	B
Intrusión de vehículo normalizada	1,2 m (VI4)

Tipo y caracterización de materiales

Hormigón nueva capa	HA-30/P/20/I+F	Resistencia a la retirada de nieve	Clase 4
Hormigón New Jersey	C20/25	Tipo de terreno	Sobre capa de firme bituminoso u hormigón.
		Condiciones de durabilidad (materiales y recubrimientos)	Clase de exposición XF4 según UNE-EN 206-1.
		Procedimiento de fabricación	Según Manual de Instalación