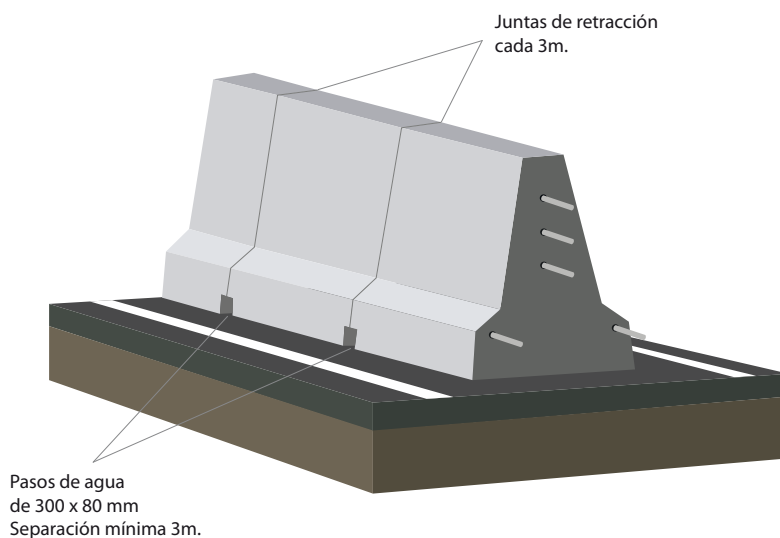
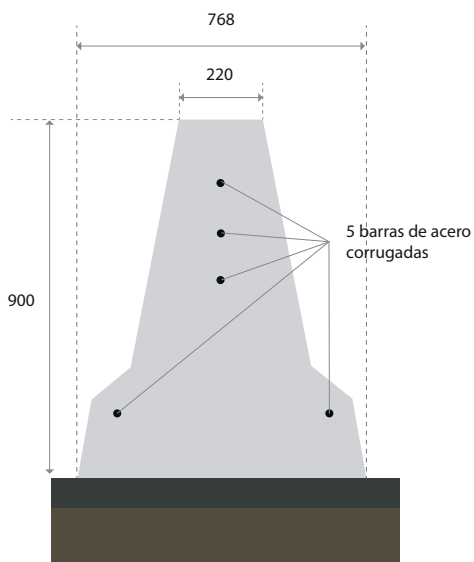


Barrera de seguridad de hormigón in situ doble
BHDEG0/0a-H2W2
 Sistema de contención de vehículos de empleo permanente



Parámetros de comportamiento según UNE-EN 1317-2

| | |
|-----------------------------------|-------------|
| Nivel de contención del sistema | H2 |
| Ancho de trabajo | 0,8 m (W2) |
| Deflexión Dinámica normalizada | 0 m |
| Índice de severidad | B |
| Intrusión de vehículo normalizada | 0,7 m (VI2) |

Ensayos iniciales de tipo

| LABORATORIOS | TIPO DE ENSAYO DE CHOQUE |
|---------------|--------------------------|
| APPLUS IDIADA | TB11 - 144414AI |
| CIDAUT | TB51 - E15-2445 |

Tipo y caracterización de materiales

| | |
|----------|-------------|
| Hormigón | HA-30/P/I/F |
| Armadura | B 500 SD |

| | |
|--|--|
| Resistencia a la retirada de nieve | Clase 4 |
| Tipo de terreno | Sobre capa con espesor mínimo de 15 cm de firme bituminoso u hormigón. |
| Piezas desprendidas | No se desprenden. |
| Condiciones de durabilidad (materiales y recubrimientos) | Clase de exposición XF4 según UNE-EN 206-1. |
| Procedimiento de fabricación | Según Manual de Instalación |