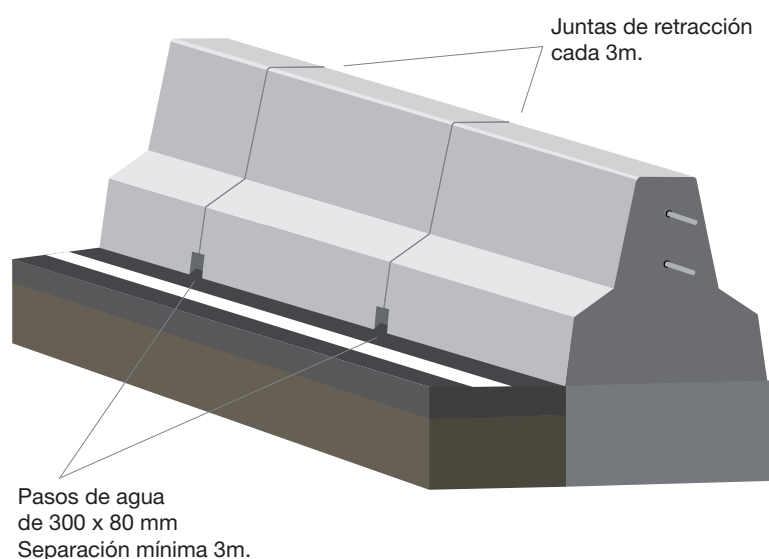
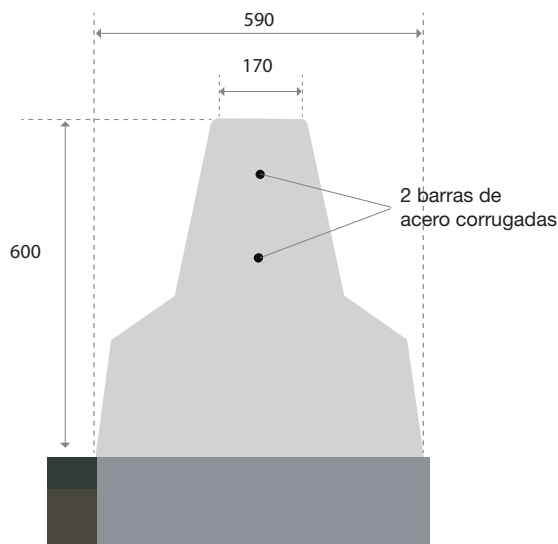


## Pretil de hormigón in situ doble

### PHDEG0/0a-H1W1

Sistema de contención de vehículos de empleo permanente sobre puentes



#### Parámetros de comportamiento según UNE-EN 1317-2

Nivel de contención del sistema	H1
Ancho de trabajo	0,6 m (W1)
Deflexión Dinámica normalizada	0 m
Índice de severidad	B
Intrusión de vehículo normalizada	1,8 m (V15)

#### Ensayos iniciales de tipo

LABORATORIOS	TIPO DE ENSAYO DE CHOQUE
APPLUS IDIADA	TB11 – A201017ALGS
CIDAUT	TB42 – E19-1734

#### Tipo y caracterización de materiales

Hormigón	HA-30/P/I/F
Armadura	B 500 SD

Resistencia a la retirada de nieve	Clase 4
Tipo de terreno	Sobre capa de firme bituminoso u hormigón.
Piezas desprendidas	No se desprenden.
Condiciones de durabilidad (materiales y recubrimientos)	Clase de exposición XF4 según UNE-EN 206-1.
Procedimiento de fabricación	Según Manual de Instalación